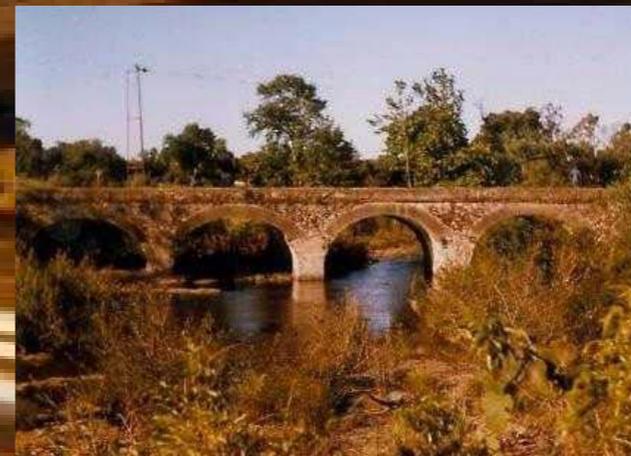
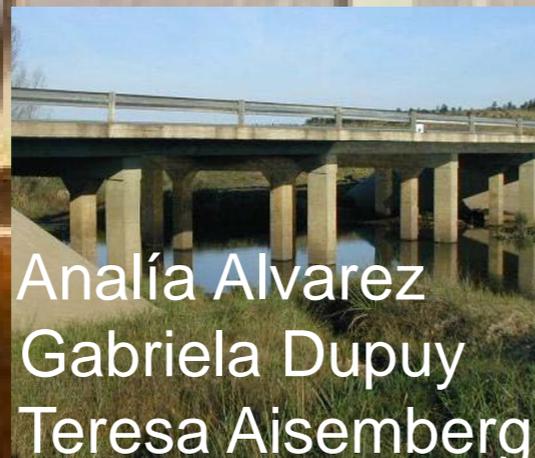


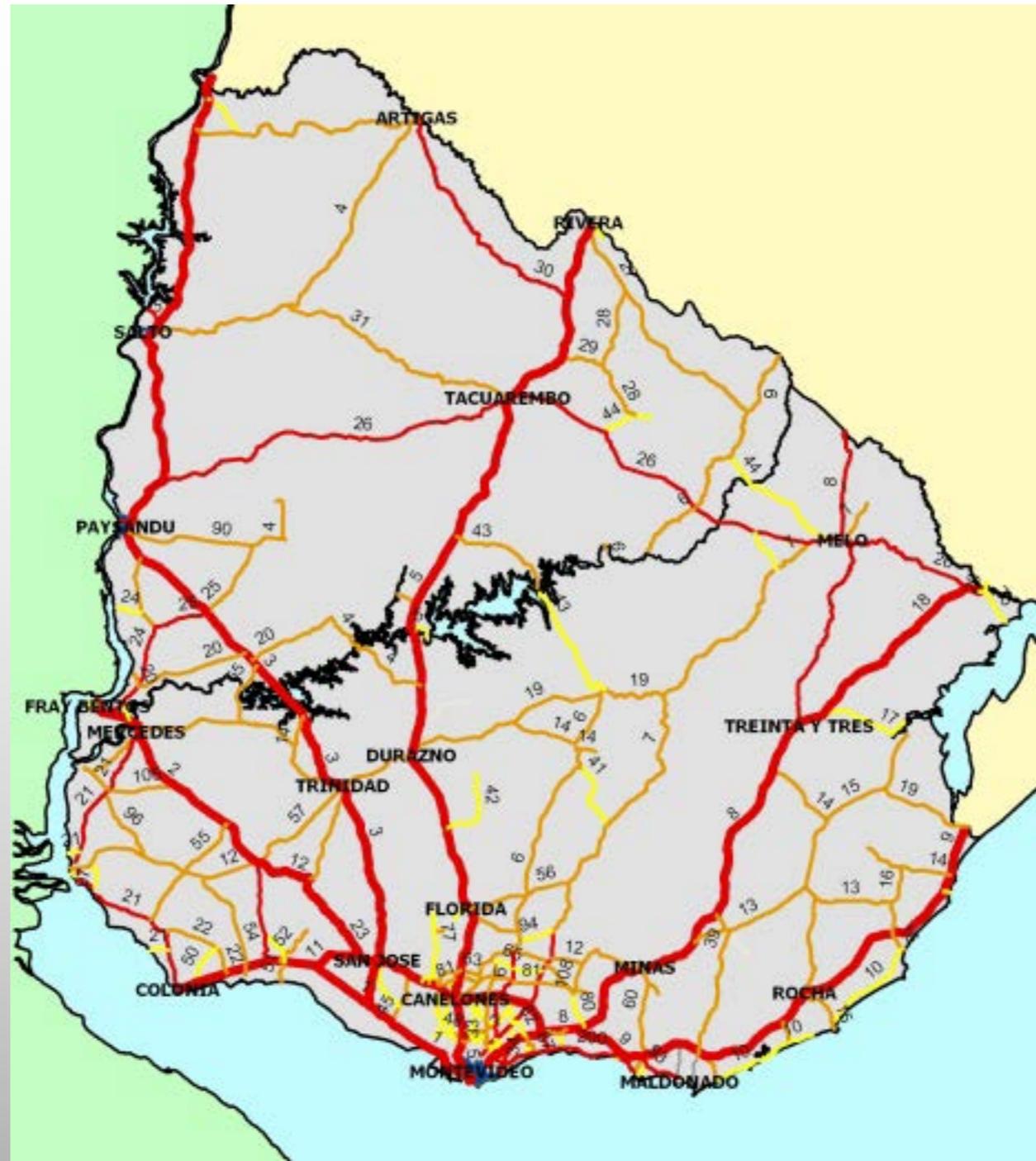
EVOLUCIÓN EN EL DISEÑO DE PERFILES TRANSVERSALES DE PUENTES EN URUGUAY



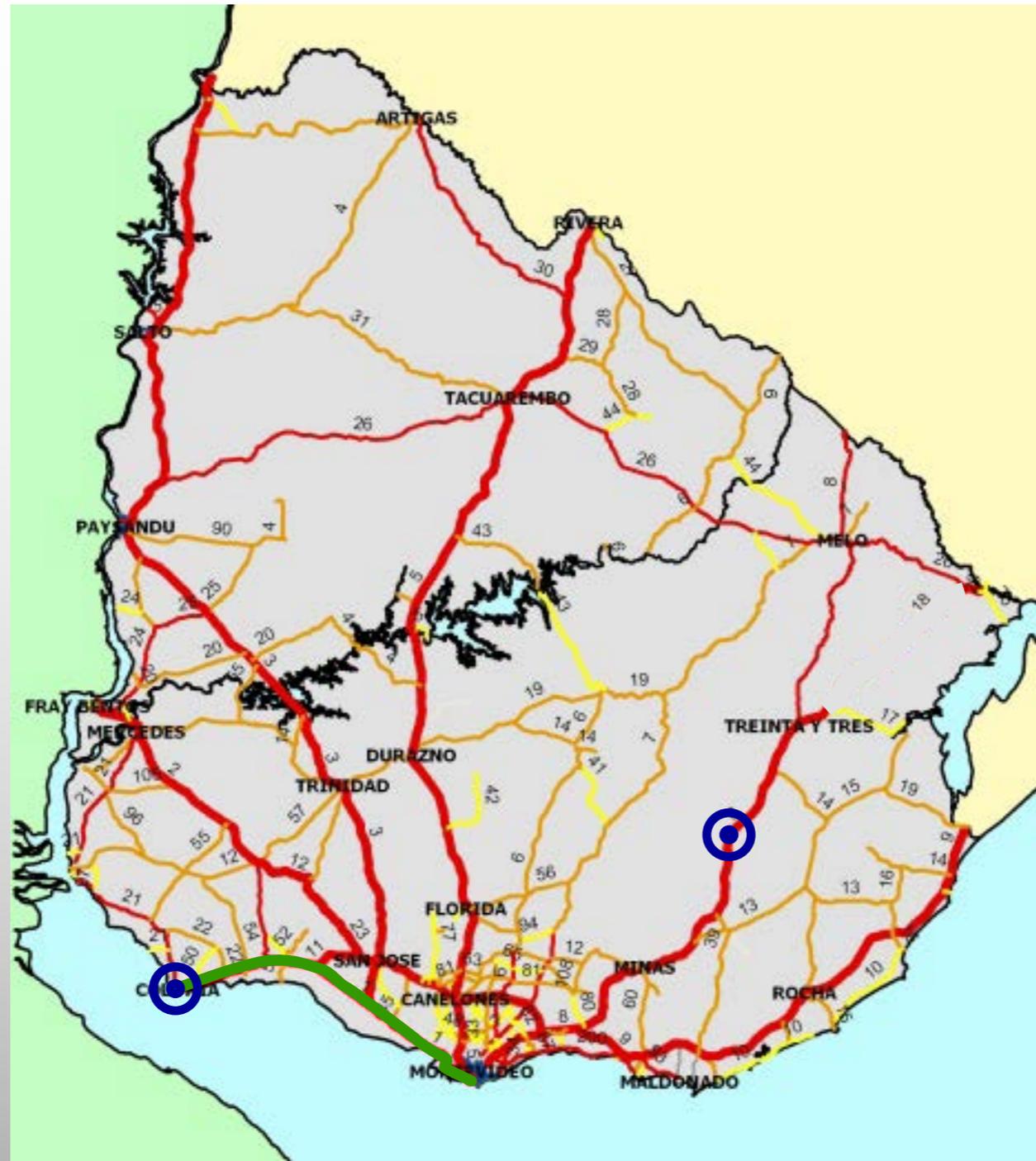
Ing. Analía Alvarez
Ing. Gabriela Dupuy
Ing. Teresa Aisemberg
Ing. María José Vera

OCTUBRE 2011

Red vial nacional - MTOP



Red vial nacional - MTOP



**Ancho de calzada 8m
36T ó 45T**



**9,2 m entre pies de New Jerseys
45T**



**Ancho entre flex beam mayor a 9,2 m
45T**



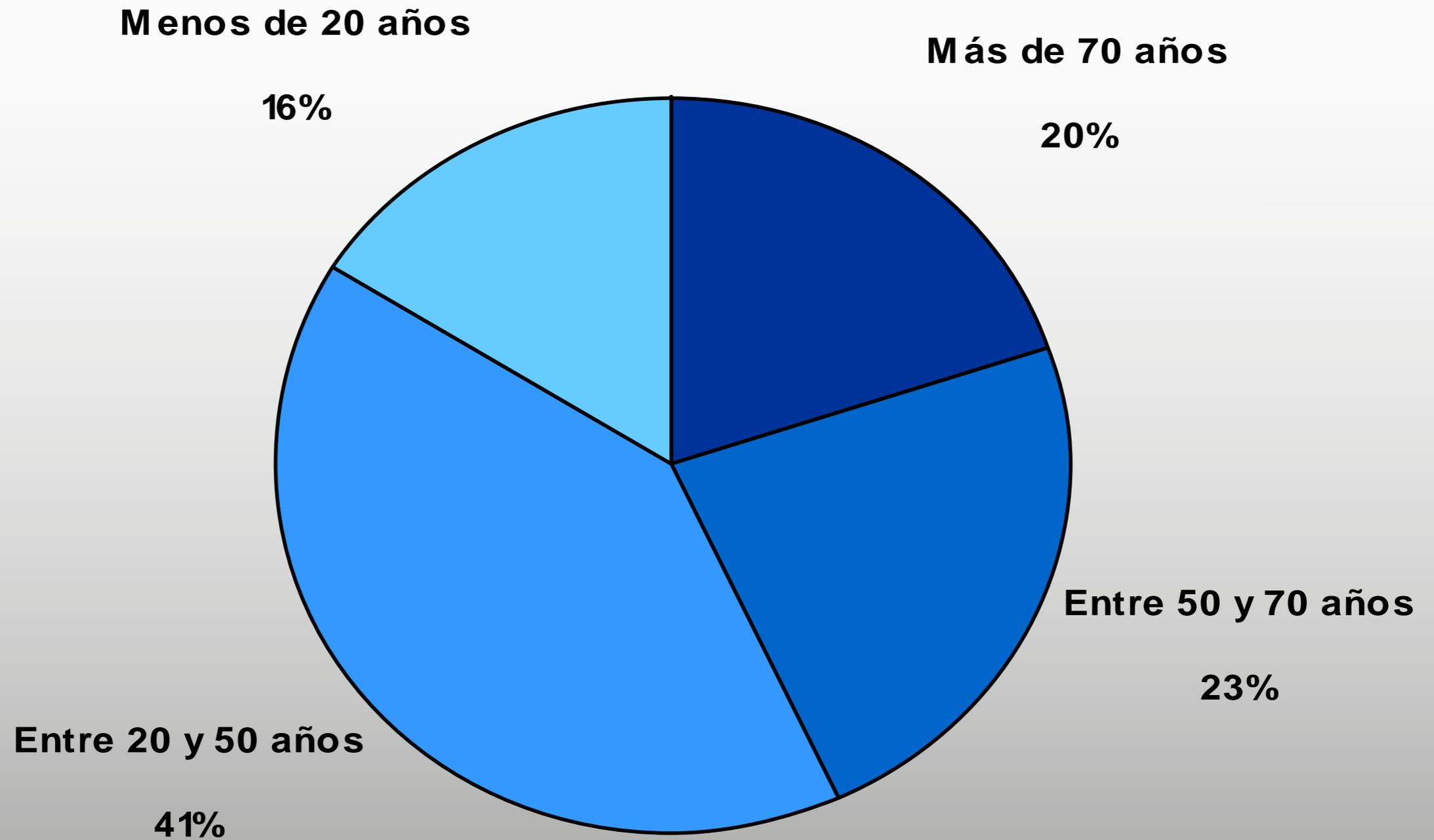




Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 Google

© 2007 Google™

ANTIGÜEDAD



1944

30m de longitud

6m ancho de calzada

veredas de 0.55m

barandas de hormigón armado



1931

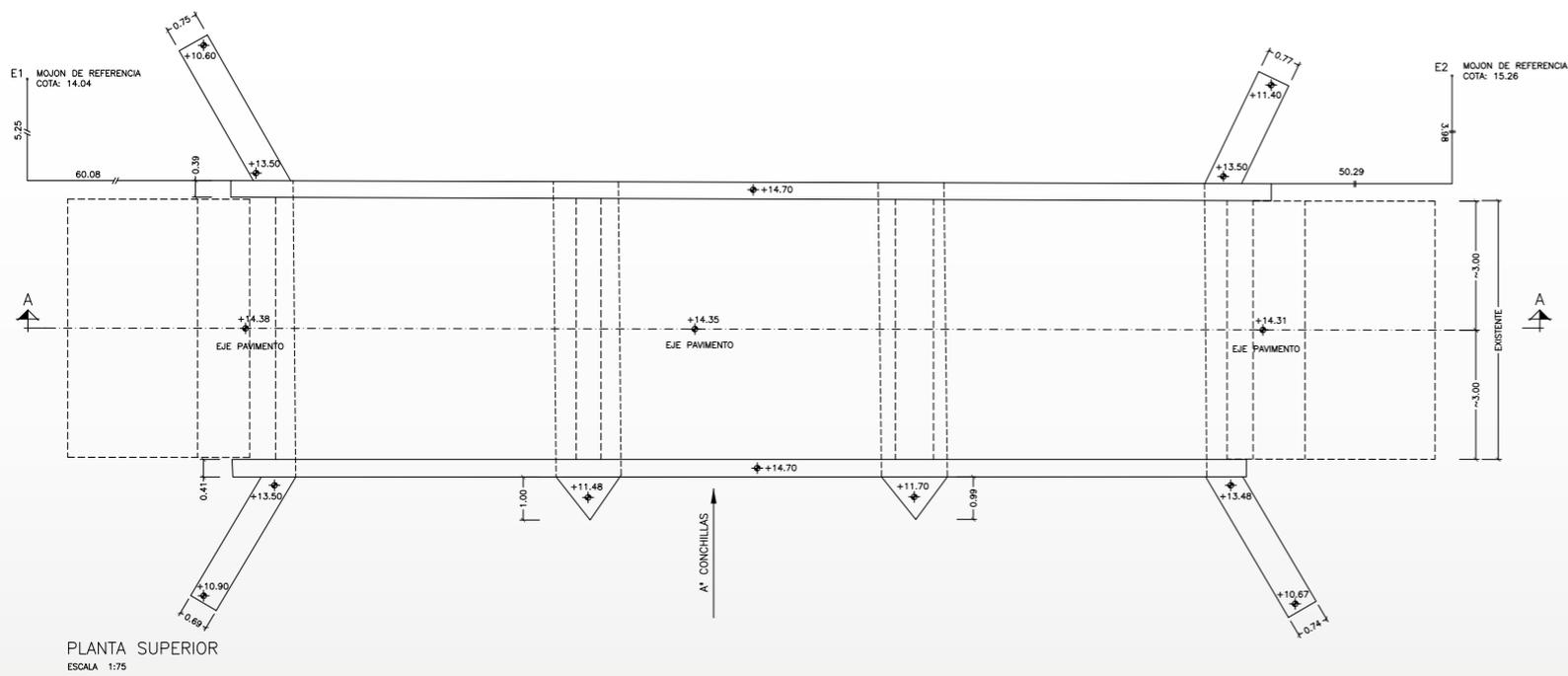
65m de longitud

3.60m ancho de calzada

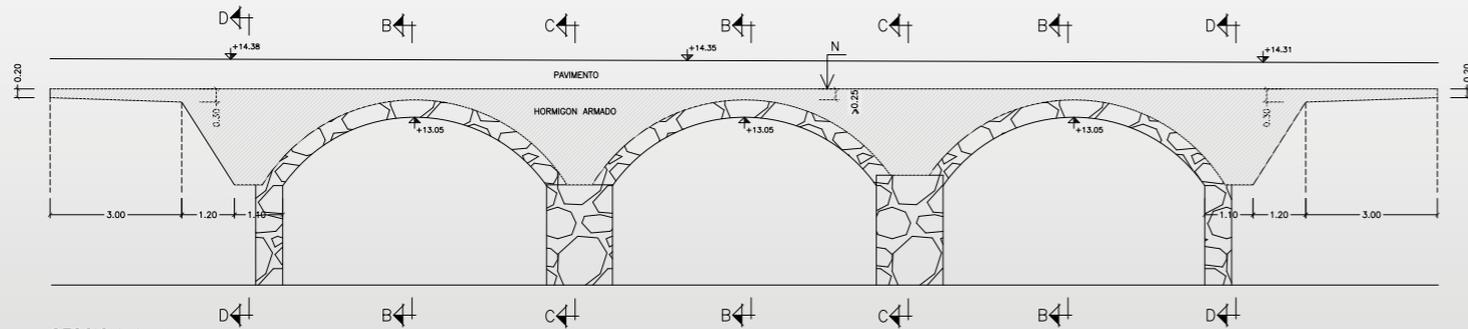
veredas de 0.40m

barandas de postes de hormigón y caños

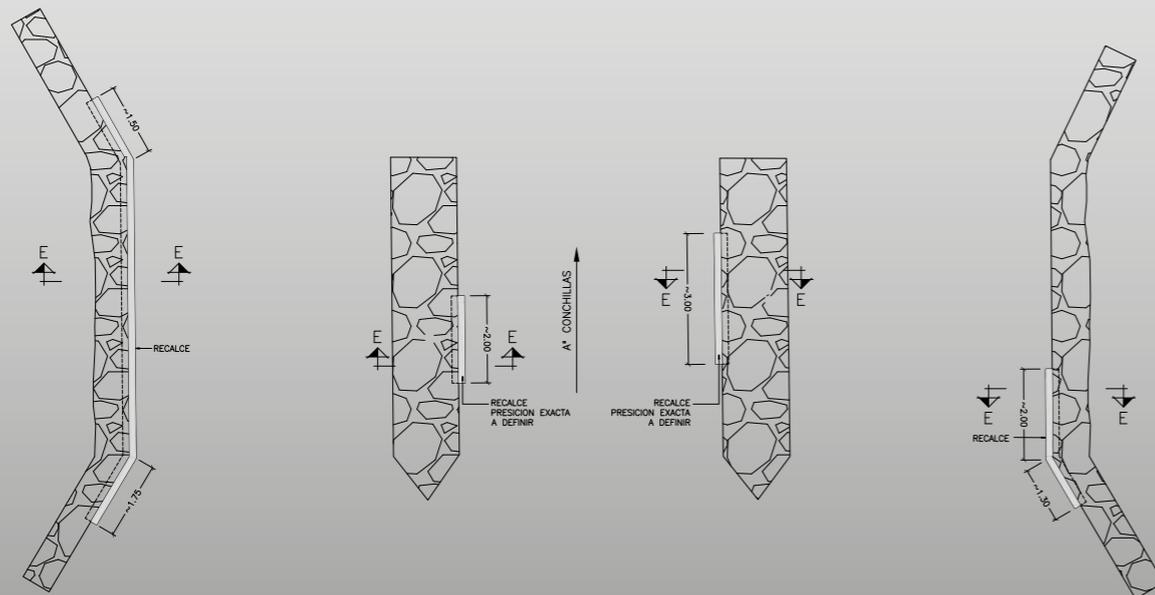




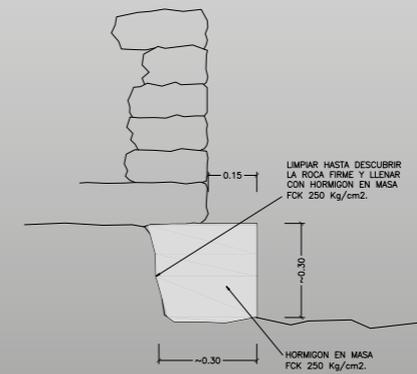
PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:75



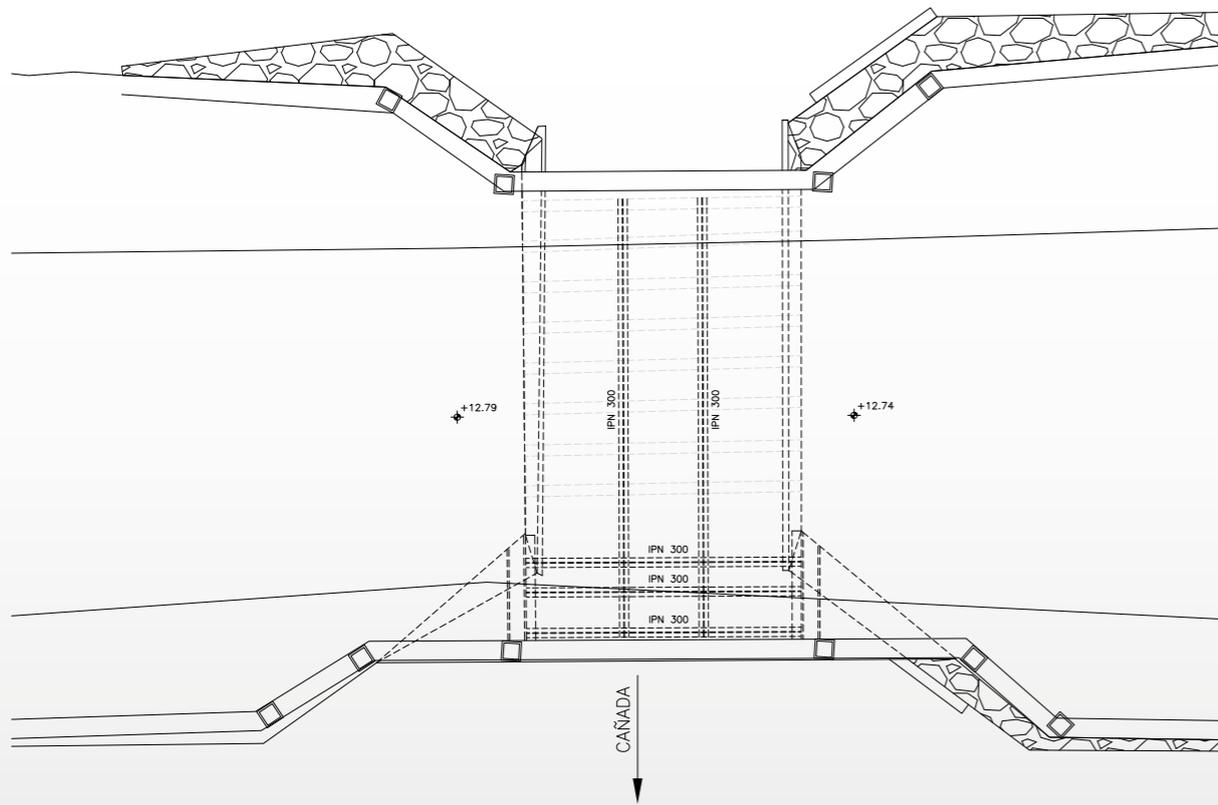
SECCION A-A
ESCALA 1:75



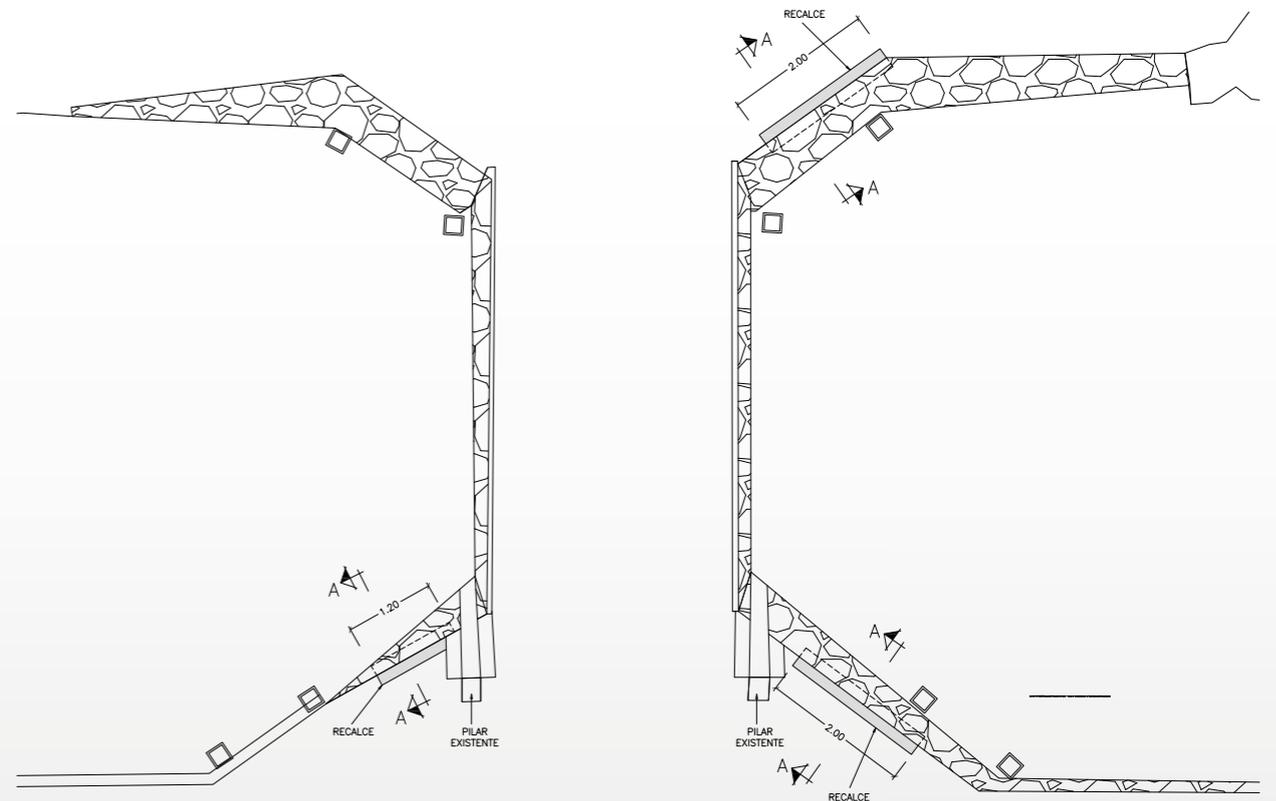
PLANTA DE RECIMENTACION
ESCALA 1:75



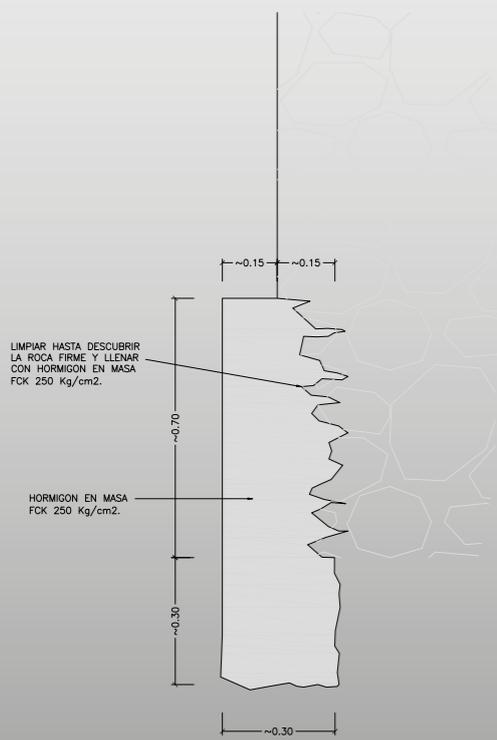
SECCION E-E
DETALLE DE RECALCE
ESCALA 1:10



PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:50



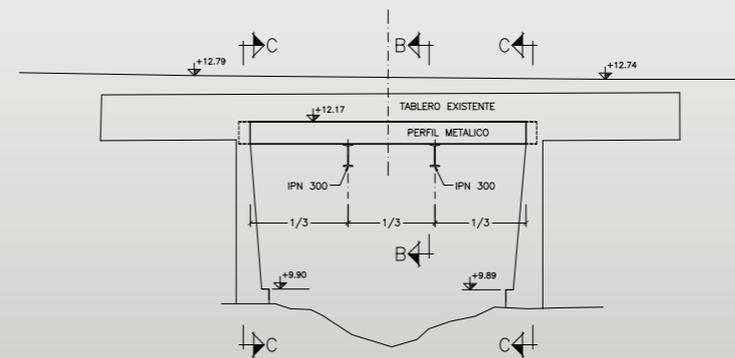
PLANTA DE CIMENTACION
ESCALA 1:50



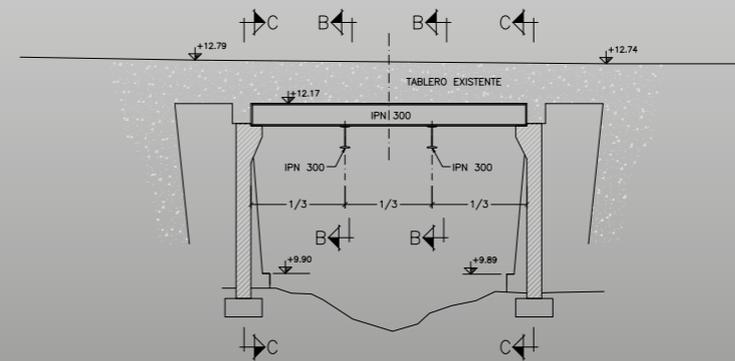
LIMPIAR HASTA DESCUBRIR
LA ROCA FIRME Y LLENAR
CON HORMIGON EN MASA
FCk 250 Kg/cm2.

HORMIGON EN MASA
FCk 250 Kg/cm2.

SECCION A-A
DETALLE DE RECALCE
ESCALA 1:10



SECCION LONGITUDINAL POR TABLERO ORIGINAL, CON PERFILES METALICOS
ESCALA 1:50



SECCION LONGITUDINAL POR MUROS NUEVOS
ESCALA 1:50



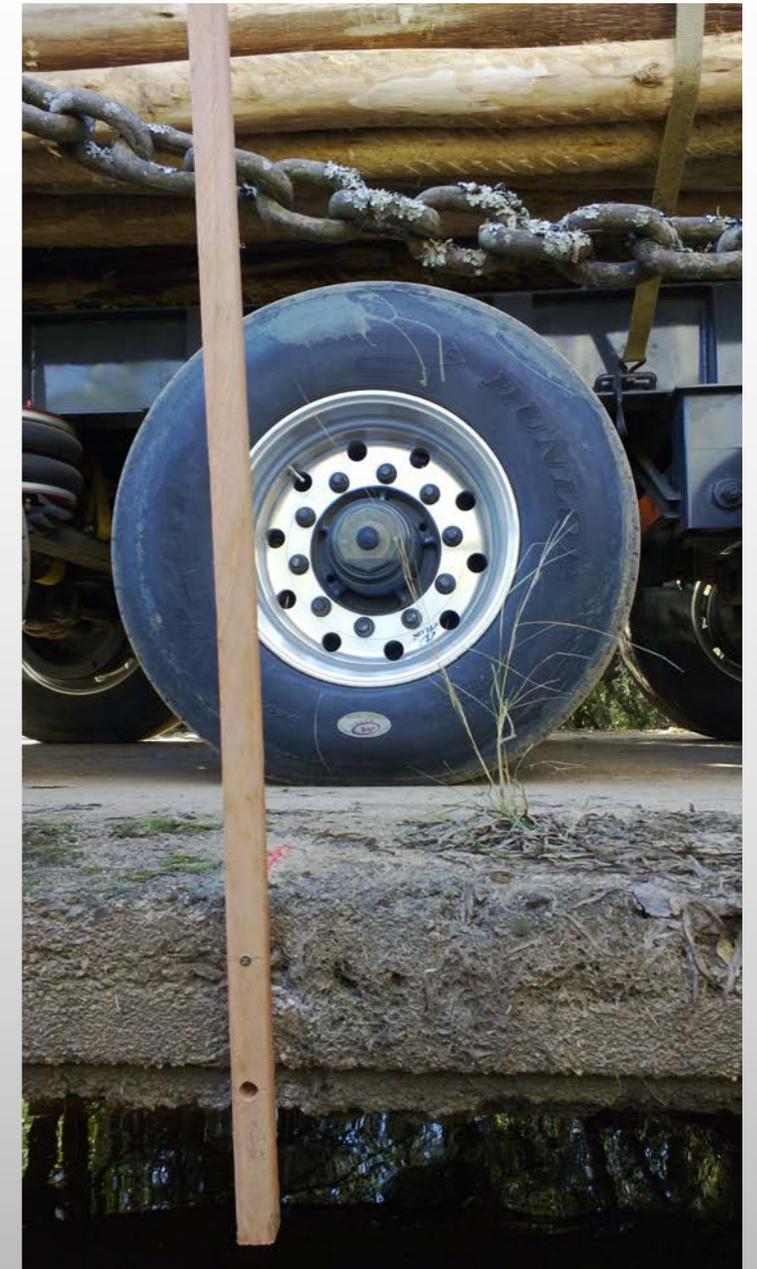




Prueba de carga



Prueba de carga



Universidad de la República - Facultad De Ingeniería

Curso: La madera como material para la construcción

**“Puentes de madera en caminos de
bajo volumen de tránsito, la
situación actual en el Uruguay”**

Ing. Mariana Bernasconi
Montevideo, 13 de mayo de 2013

Puente García Capurro sobre río Yi Durazno



Puente Paso del Billar Durazno



Puente en Camino Paso de los Carros Rocha

