



Academia Nacional de Ingeniería
Uruguay

LOGÍSTICA FORESTAL

22 de Julio 2015

ORDEN DE PRESENTACIONES

Marco del desarrollo de logística forestal en Uruguay

- Acad. Ing. Rosario Pou
- ***Visión y perspectivas en el área de logística forestal de las empresas de celulosa***
- Ing. Javier Solari, Vicepresidente de Desarrollo de Negocios en Uruguay de UPM
- Lic. Ricardo Brunner, Gerente de Logística de Montes del Plata
- ***Presentación de un estudio acerca de logística forestal***, Ing Pablo Musé, Ph.D.

MARCO DE DESARROLLO DE LA LOGISTICA FORESTAL EN URUGUAY

ACAD.ING.AGR.ROSARIO POU FERRARI





LOGÍSTICA

- *"La **logística** es una función operativa que comprende todas las actividades y procesos necesarios para la administración estratégica del flujo y almacenamiento de materias primas y componentes, existencias en proceso y productos terminados; de tal manera, que éstos estén en la cantidad adecuada, en el lugar correcto y en el momento apropiado".*

FORESTACIÓN

- A efectos de esta presentación, consideraremos todas las actividades vinculadas con la gestión de bosques, su aprovechamiento , industrialización y comercialización de sus productos



CUEROS, TASAJO TRANSPORTE FLUVIAL

1865 -1875 : “REVOLUCIÓN DEL OVINO”

ALAMBRADO DEL CAMPO

CODIGO RURAL

LIEBIG INSTALA LA FÁBRICA DE CARNE ENLATADA

SE CONSTRUYEN 300 KM DE VIAS FÉRREAS

A 1894 EXISTEN MÁS 1.500 KM DE FERROCARRIL

LOS OVINOS LLEGAN A 20 MILLONES Y LAS

EXPORTACIONES DE LANA SUPERAN A LA CARNE

1901 : SE LLAMA A LICITACIÓN PARA

CONSTRUCCIONES EN EL PUERTO DE MONTEVIDEO

1915 : SE CREA LA ADMINISTRACIÓN DE FERROCARRILES DEL ESTADO : 2700 KM DE VIAS FÉRREAS

SE CREA LA ADMINISTRACIÓN DEL PUERTO DE MONTEVIDEO

1923: EL FRIGORIFICO LIEBIG EMPIEZA A FUNCIONAR

1928 : SE ESTABLECE EL FRIGORÍFICO NACIONAL

EL AGRO SE ESTANCA

1930 : EL ESTADO EMPIEZA A INVERTIR EN CARRETERAS Y PUENTES

Abril 7 de 1921



**1948 : SE NACIONALIZAN LOS FERROCARRILES
LA GANADERÍA CONTINÚA ESTANCADA
SE PROMUEVE EL SECTOR LÁCTEO Y SE INCREMENTA LA
AGRICULTURA**

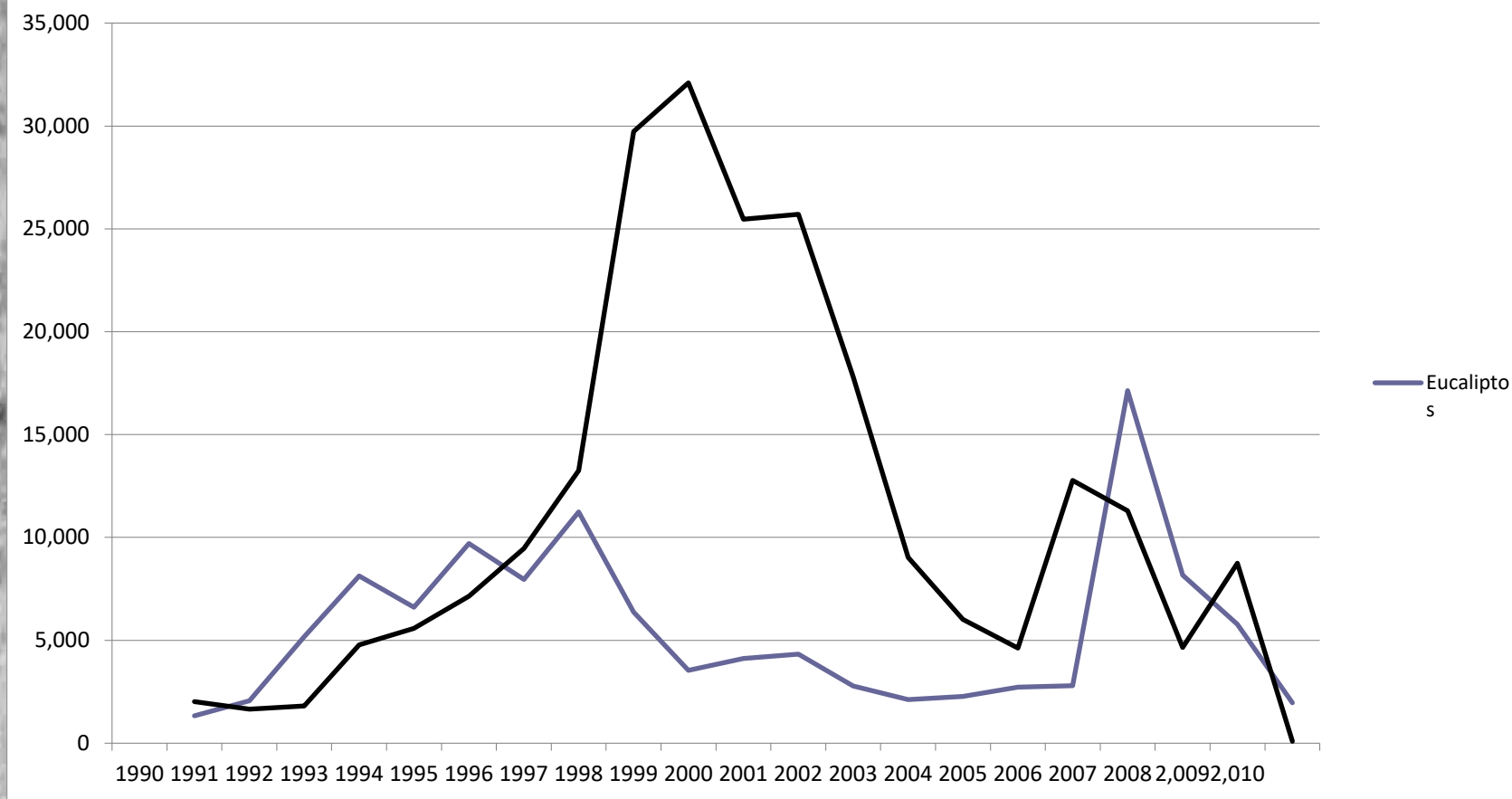
**1960 : SE CREA LA COMISIÓN DE INVERSIONES Y DESARROLLO
ECONÓMICO (CIDE)**

**1968 : SE APRUEBA LA PRIMERA LEY FORESTAL 13.723
SE CONSTRUYEN MÁS DE 1600 KM DE CARRETERAS**

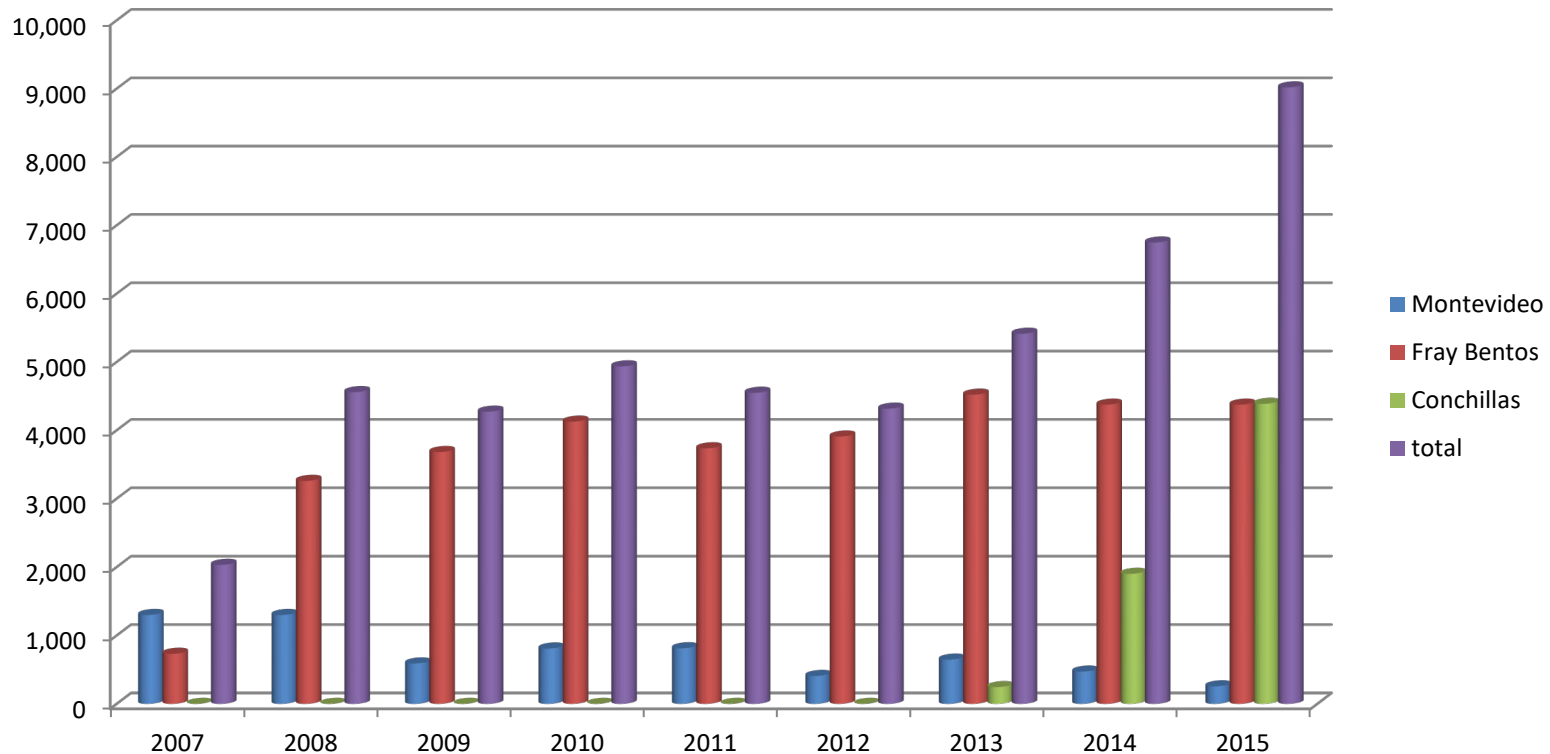
**1968- 1985 : SE ESTABLECEN INCENTIVOS PARA PLANTACIONES
FORESTALES INDUSTRIALES (1975-1981) ;
SE NACIONALIZAN LOS FRIGORIFICOS FRAY BENTOS Y MELILLA**

1987 : SE APRUEBA LA LEY FORESTAL ACTUALMENTE VIGENTE

A PARTIR DE 1990 SE PROMUEVE FUERTEMENTE LA INVERSIÓN EN PLANTACIONES FORESTALES, Y LA RADICACIÓN DE INVERSIONES EXTRANJERAS



LOS VOLÚMENES EXPORTADOS CRECEN EN FORMA EXPONENCIAL



LOGISTICA FORESTAL

MADERA PARA EXPORTACIÓN E INDUSTRIA CELULÓSICA

TRANSPORTE CARRETERO



2 millones de toneladas a Montevideo



7 millones de toneladas a Fray Bentos y M`Bopicuá



1 millón de toneladas a Rivera y Tacuarembó



3 millones de toneladas a Conchillas

TRANSPORTE FLUVIAL



250.000
t/año
desde La
Paloma



2 millones
de t/año
desde
M´Bopicuá



1,3 millones
de t/año
desde UPM
a NPalmira

TRANSPORTE OCEÁNICO



1,3 millones
de t/año
desde
Nueva
Palmira



1,3 millones
de t/año
desde
Punta
Pereira



0,5 millones
de t/año
desde
Montevideo

1988 : PRIMERA EXPORTACIÓN
DE ROLLIZOS A FINLANDIA



- Cosecha “modernizada”
- Pruebas de organización de tareas en 3 turnos
- Transporte de madera desde Rivera a Tacuarembó
- Flejado de la madera
- Medición de volúmenes exportados
- Carga de un barco en un puerto desorganizado y anárquico
- Apertura de un mercado para la madera uruguaya

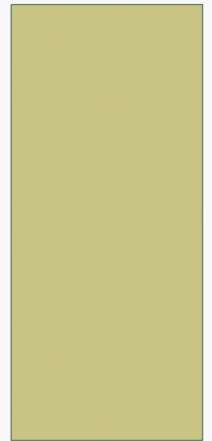
COMIENZOS DE DESARROLLO LOGÍSTICO

- Organización del transporte
- En viveros, disminución de tiempos de producción, sistematización de tareas y coordinación de expedición de plantas
- En plantaciones, planificación partiendo de Sistemas de Información Geográfica, métodos mejorados de plantación y mantenimiento de información cuali y cuantitativa de los bosques,
- En cosecha forestal, mecanización optimizando el aprovechamiento de la madera y los costos de producción
- Certificación de la cadena productiva y logística según estándares internacionales



**COMIENZO DE OPERACIONES EN LA PLANTA DE CHIPEADO
DE PEÑAROL Y PRIMERA EXPORTACIÓN DE CHIPS**

JULIO 2003

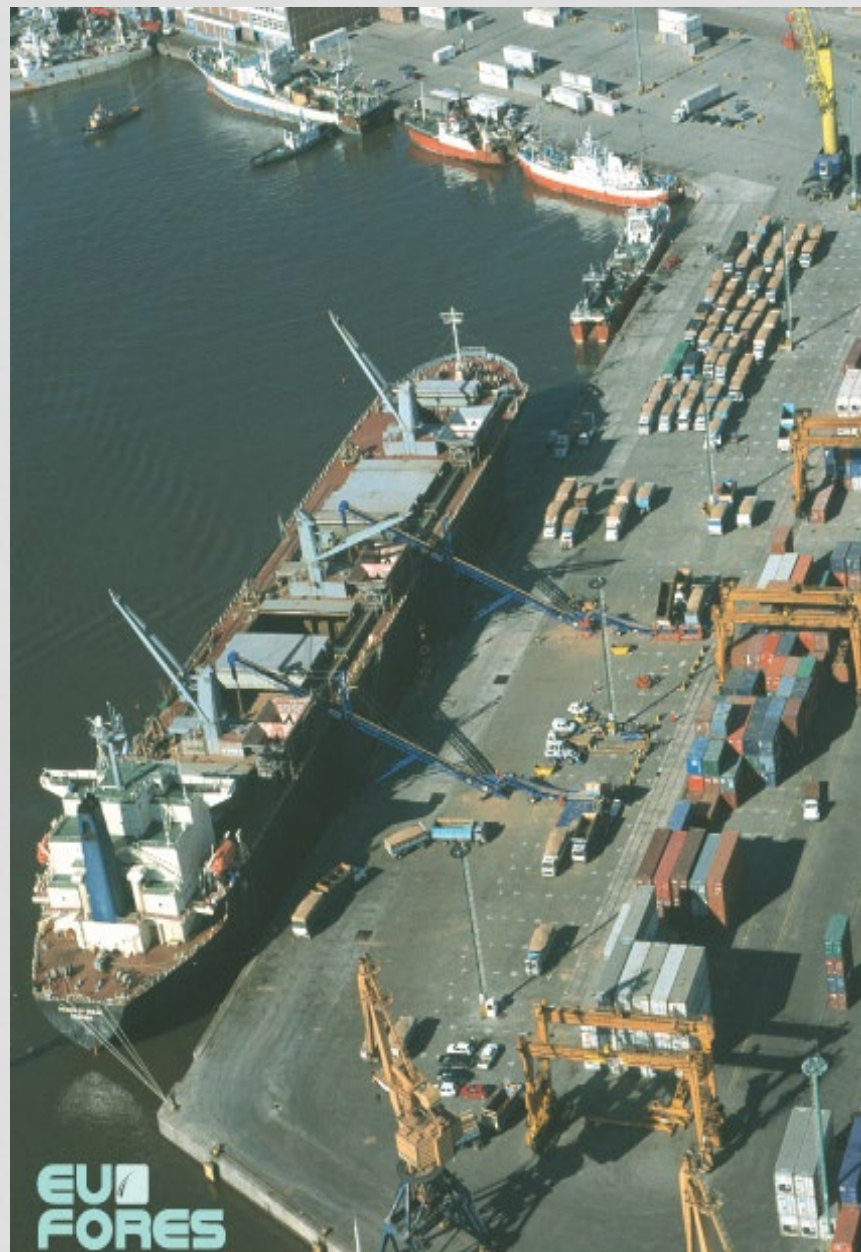






**EU
FORES**

Ceremonia de Inauguración del Primer Embarque de Astillas de Uruguay
17 de Julio de 2003



**EU
FORES**

Primer Embarque de Astillas de Uruguay
Julio de 2003



NOVIEMBRE 2003

INAUGURACIÓN DE TERMINAL LOGÍSTICA M'BOPICUÁ



2005 : SE INCORPORA UN BARCO FEEDER ENTRE MONTEVIDEO Y M´BOPICUÁ



AÑO 2007

COMIENZA A FUNCIONAR LA PRIMERA PLANTA DE
CELULOSA BOTNIA-KYMENNE

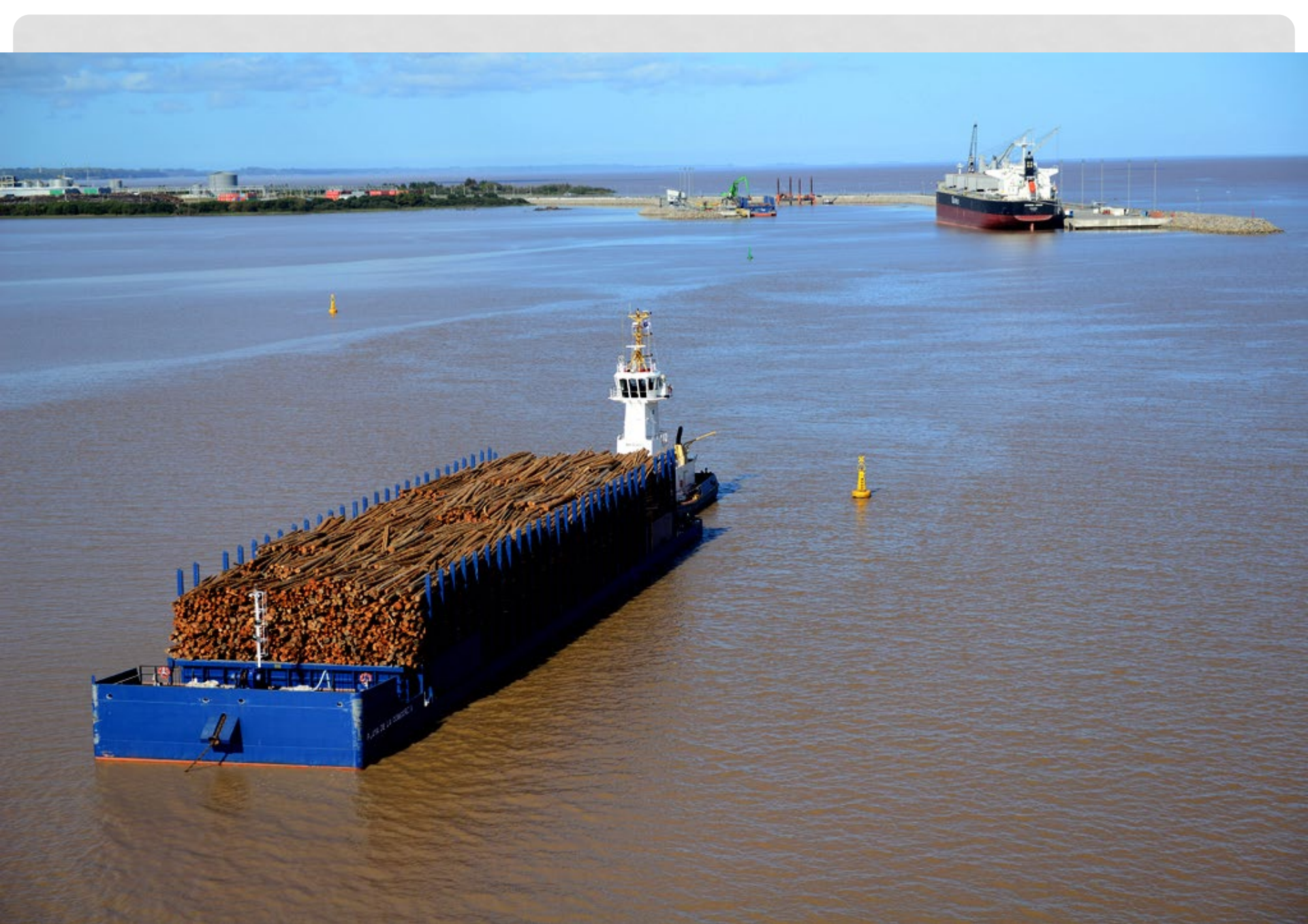




AÑO 2014

EMPIEZA A FUNCIONAR MONTES DEL PLATA





EMPIEZA EL TRANSPORTE DESDE EL PUERTO DE LA PALOMA A FRAY BENTOS



Indice de competitividad logística del Banco Mundial 2014

